



PREMIER CONSTRUCTEUR DE GROUPES ELECTROGENES A MADAGASCAR

SYSTEM DE COMMANDE ELECTRONIQUE POUR LA GESTION A DISTANCE D'UN GROUPE ELECTROGENE.

A) N.1 UP1-PLUS



Display graphique 128x64 pixel avec derrière éclairage avec possibilité régulation du contraste, résistant aux basses températures. Quatre touches fonction (START-STOP-KM-KR). Huit touches programmation (MODE SX – MODE DX – ALARM RESET – HORN REST – PAGE – ENTER –UP – DOWN).

Led de communications optique.

VISUALISATION DISPLAY

- Indication contemporaine de 4 grandeurs plus page-écran totale des puissances avec 12 indications en même temps.
- Chaque mesure indique s'il appartient au Réseau ou au Générateur.
- Manière opérationnelle.
- État de l'installation.
- État des contacteurs.
- Moteur démarré ou ferme.
- Tension batterie.
- Tension alternateur chargeur de batterie.
- Heures de travail total (Ils peuvent mettre à zéro).
- Date et heure.
- Tension réseau et générateur enchaînées.
- Fréquence réseau et générateur.
- Courants de phase (3) CT 1-5000.
- Puissance active, réactive, apparents de chaque phase unique et totale.
- Facteur de puissance de chaque phase et totale.
- Instrument pression huile (avec courbe programmable pour chaque type de capteur).
- Instrument température eau (avec courbe programmable pour chaque type de capteur).
- Instrument niveau combustible (avec courbe programmable pour chaque type de capteur).
- Compte-tours moteur, relèvement de pick-up ou W.
- Service moteur pour entretien, programmables.
- Départ essai périodique automatique.

LISTE ALARMES

- Anomalie batterie.
- Tension batterie haute.
- Tension batterie basse.
- Basse pression huile (pressostat).
- Basse pression huile (capteur).
- Pré-alarme basse pression huile (capteur).
- Pré-alarme panne capteur pression huile.
- Haute température canal.
- Pré-alarme haute température.
- Pré-alarme basse température (capteur).
- Pré-alarme haute température (capteur).
- Alarme haute température (capteur).
- Pré-alarme panne capteur température.
- Manqué démarrage.
- Panne alternateur de charge de batterie.
- Arrête d'urgence.
- Sur / sous fréquence générateur.
- Pré-alarme basse niveau combustible (capteur).
- Pré-alarme haute niveau combustible (capteur).
- Pré-alarme réserve de combustible (niveau – état).
- Fin combustible (niveau – état).
- Pré-alarme panne capteur combustible.
- Surcharge KW.
- Surcharge KVA.
- Pré-alarme surcharge Amp.
- Alarme surcharge Amp.
- Alarme surcharge de l'extérieure.
- Alarme séquence phases générateur.
- Alarme sous – voltage générateur.
- Alarme survoltage générateur.
- Alarme panne alternateur.
- Alarme basse vitesse (pick-up).
- Alarme haute vitesse (pick-up).
- Panne pick-up.
- Pré-alarme demande entretien des 3 service.
- Pré-alarme faute de mémoire.
- Avarie contacteurs réseau – générateur.
- Alarme réservoir combustible trop plein.

Actuellement sur nos groupe électrogène, nous visualisons les alertes suivantes:

LISTE ALARMES

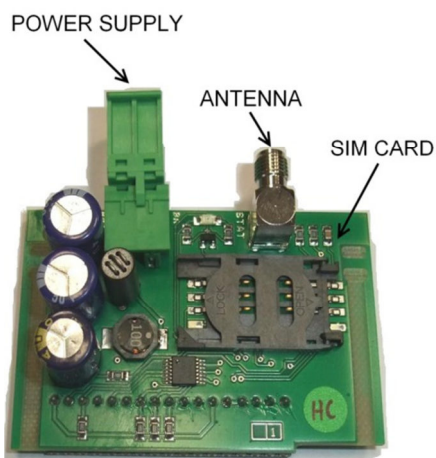
- Anomalie batterie.
- Tension batterie haute.
- Tension batterie basse.
- Basse pression huile (pressostat).
- Haute température canal.
- Manqué démarrage.
- Panne alternateur de charge de batterie.
- Arrête d'urgence.
- Sur / sous fréquence générateur.
- Pré-alarme réserve de combustible (niveau – état).
- Fin combustible (niveau – état).
- Surcharge KW.
- Surcharge KVA.
- Alarme surcharge de l'extérieure.
- Alarme séquence phases générateur.
- Alarme sous – voltage générateur.
- Alarme survoltage générateur.
- Alarme panne alternateur.

Contrôle de vol de carburant

Compatibilité CanBus J1939

Sur l'UP1-PLUS la gestion des moteurs peut arriver se faire traditionnelle ou par liaison CANBUS SAE J1939 pour les moteurs tels que Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Deutz, General Motors, Isuzu, FPT (IVECO), John Deere, MAN, MTU, Perkins, Scania, Sisu, VM Moteur, Volvo Penta et autres.

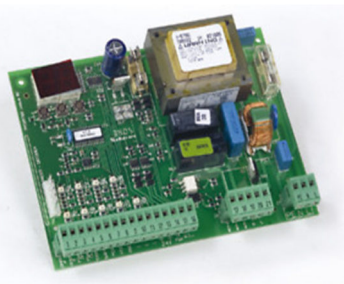
B) N.1 MODULE GSM/GPRS



Avec ce GSM intégré, vous pouvez recevoir sur 2 numéros de téléphones des notifications d'alarmes et des signaux, contrôle à distance par un logiciel, la gestion du générateur via SMS (démarrage, arrêt, lecture des paramètres, etc...)

OPTIONS

C) Gestion de tous les signaux d'une tour de transmission ou pour un site contrôlé.



Avec l'ajout de la carte électronique BIO8 sur la central de control UP1-PLUS, nous pouvons gérer 8 signaux d'entrée en plus. Cette configuration nous permet ensuite de gérer complètement tous les signaux d'une tour de transmission. La description des entrées est configurable, nous pouvons savoir, par exemple, s'il y a une ouverture d'une porte, si la batterie de panneaux solaires est déchargée, etc....

D) MODEM « QUAD-BAND ».



USB WAVE EDGE est un quadri-bande EDGE / GPRS / GSM modem. (850/900/1800/1900 MHz) pour la connexion à Internet où que le Réseau GPRS est disponible. Vous pouvez lire / envoyer des e-mails, même lorsque vous êtes loin du bureau ou maison. Votre PC devient un véritable bureau mobile. La configuration est simple et rapide.

Il est équipé de la technologie EDGE et GPRS Class 12, qui permet d'utiliser 4 tranches de temps pour recevoir des données et 2 tranches de temps pour envoyer des informations, ce qui augmente la vitesse de réception jusqu'à 384 kbps et 177Kbps taux de liaison descendante et la vitesse de transmission arrive jusqu'à 85 Kbps.